

## **PREDSTAVITEV OKOLJSKE DIPLOMSKE/MAGISTRSKE NALOGE**

---

Naslov dela: **PROMETNA DOSTOPNOST KOT KRITERIJ REGIONALIZACIJE SLOVENIJE**

Avtor: **Jani Kozina**

Diploma/magisterij: diplomsko delo, 2008

Fakulteta: Univerza v Ljubljani, Filozofska fakulteta, Oddelek za geografijo

---

Mentor: dr. Marijan M. Klemenčič, izr. prof.

Datum in ura predavitve: 3.3. 2009 ob 13.00 uri, info točka Okoljskega centra

---

### **Izveček**

Ustanovitev pokrajin oziroma regionalizacija Slovenije je pomemben korak k skladnejšemu regionalnemu razvoju in decentralizaciji, ki čedalje bolj pestita našo državo. Ob tem ima zelo pomembno vlogo pravilna izbira in uporaba kriterijev regionalizacije. Med slednje se po mnenju mnogih uvršča tudi prometna dostopnost. V diplomskem delu je zato obravnavana prometna dostopnost kot kriterij regionalizacije Slovenije. Prvi del raziskave se je usmeril v proučitev vloge prometne dostopnosti v temeljnih državnih dokumentih in regionalizacijah Slovenije. Z analizo omenjenega gradiva je bilo ugotovljeno, da ima prometna dostopnost pomembno vlogo zlasti v državnih strateških dokumentih in funkcijskih regionalizacijah Slovenije, nekoliko manjšo pa v prostorski zakonodaji. V drugem delu raziskave je bila narejena presoja ustreznosti meja in sedežev pokrajin v vladnem predlogu regionalizacije Slovenije iz novembra 2007 z vidika prometne dostopnosti. Analitični model prometne dostopnosti je pokazal veliko mero upoštevanja tega kriterija pri členitvi Slovenije na pokrajine. Posebej dobro so bile določene meje pokrajin in sedeži pokrajin v obeh obravnavanih somestjih. Več dilem se je pokazalo le pri prostorski uravnoteženosti sedežev pokrajin, saj njihova zaledja v nekaterih primerih prekrivajo premajhen delež svoje pokrajine ali pa prekomerno segajo na območja drugih pokrajin.